



INGENIERIA S.A.S.
Soluciones Integrales para la Industria

www.vagingenieria.com



Empresa: VAG Ingeniería SAS
Otorgamiento ISO 9001:2008
Número certificado: SC-CER354519



SAMECO

SOCIEDAD AGROPECUARIA DE MAQUINARIA
Y EQUIPOS DE COLOMBIA

www.sameco.org

MODELO VAG-LIGHTWETIGHT-HD 35000



**NUESTRO EQUIPO PUEDE UTILIZAR LLANTAS 445/65 X 22,5
(04 UNIDADES PARA EL SEMIREMOLQUE)
SE SUMINISTRA CON RINES DE DISCO EN ALUMINIO FORJADO ALCOA,
DE 14" X 22,5" DROP CENTER, GARANTIZADO PARA LABORES OFF-ROAD**

**EL EQUIPO PUEDE CAMBIAR EN RELACIÓN A LOS REQUERIMIENTOS
DE OPERACIÓN ESPECÍFICOS DE CADA CLIENTE.**

Calle 42 n° 34c-11 Tel. +57 2831958 - 2703228 - Cel. 320 676 8772

Palmira - valle del cauca
ventas@vagingenieria.com

MANUAL BASICO DEL OPERADOR

INTRODUCCION

Chasis completo: Conformado por 2 vigas principales en I con puentes especial y 4 puntos de Volteo contruidos en acero SAE 1045 y Barras perforadas SKF 5160 con contra-bujes en polímero libres de lubricación; apoyos de giro.

fabricados en perfiles tubulares 4" x 6" unidos por cruceta de amarre de 2" x 4 chaquetas de refuerzo en los puntos de unión, toda la estructura está fabricada en acero de alto limite elástico DOMEX 700 y DOCOL 1000 DP. Perfiles tubulares, placa de desgaste para quinta rueda 3/16" en HARDOX 450 de espesor y contra espejo en DOMEX 700 de 9.5mm y King pin JOST de 2" situado a una distancia que permita distribuir la carga 50/50 % entre conjunto ejes traseros y delanteros del tráiler.

Enganche Trasero: Marca Premier Ref. 2880 A amarrado en estructura al chasis construido con lámina DOMEX 700 de 1/2", reforzado con pie de amigo con perfiles tubulares de 3 x 3" de DOMEX 700. Capacidad de 170.000 lbs.

Canasta: Fabricada totalmente con perfiles tubulares de 4" x 4" en DOMEX 700, forro en lámina lisa de alto limite elástico plegada en material DOCOL 1000 DP, conformación de los paneles del forro tipo container para mejorar el comportamiento estructural del equipo, apertura longitudinal en piso borde inferior, borde izquierdo del fondo para salida de basura, doble pasamanos exteriores y peldaño en cada costado para facilitar las labores en transporte de caña larga, puerta en el extremo delantero para facilitar acceso interior, la puerta abatible de apertura hacia adentro. Altura de la pizarra King Ping al piso 1.30 Metros. Puerta de acceso para visualizar King Ping.



Empresa: VAG Ingeniería SAS
Otorgamiento ISO 9001:2008
Numero certificado: SC-CER354519



SAMECO
SOCIEDAD AGROPECUARIA DE MAQUINARIA
Y EQUIPOS DE COLOMBIA

MANUAL BASICO DEL OPERADOR

INTRODUCCION

Ejes: 02 ejes SAF/HOLLAND de trabajo Forestal para 30.000 lbs de capacidad individual, sistema de suspensión neumática integrada al eje soldado desde fabrica por proceso robotizado, cubo de rueda con set de rodamientos para 300.000 millas libres de mantenimiento, sistema de frenos de DISCO, de doble pistón con sensores ABS montados de fábrica, mangueras tubing protegidas 3/8", Cámaras de freno dobles montadas en la parte superior del eje, menor peso final por eje vs la suspensión mecánica convencional. Cámaras de aire Michelin, reforzadas para trabajo forestal, de mayor diámetro y menor altura.

Suspensión: Neumática SAF/HOLLAND integrada al eje de fábrica.

Rines: Rin de disco en aluminio forjado ALCOA, de 14" x 22,5" drop center, garantizado para labores off-road.

Llantas: Tipo camionera Ref: MITAS 445/65 x 22,5 (04 unidades para el semiremolque)

Sistema Eléctrico: 02 lámparas Led 8A32V Marca Grote redondas, 02 lámparas Led rojas 8A32V marca Grote redondas, 04 lámparas laterales amarillas Rectangular tipo Led marca Grote, todo conectado a cableado encauchetado 6 x 14.

Letreros de seguridad Estándar: fabricados en lámina galvanizada en pintura reflectiva.

y cintas laterales reflectivas marca 3M amarillo limón por los costados y laterales según normatividad. Letrero de 180 x 90 cm con soporte en ángulo.

Pintura: Base anticorrosiva de Pintuco, verde oliva, pintura Pintuco anoloc plateado ref. 81 códigos Pintuco: 112249. Preparación de superficie a pintar tipo mecánica SSPC SP-3.



Empresa: VAG Ingeniería SAS
Otorgamiento ISO 9001:2008
Numero certificado: SC-CER354519

SAMECO
SOCIEDAD AGROPECUARIA DE MAQUINARIA
Y EQUIPOS DE COLOMBIA

MODELO VAG-LIGHTWETIGHT-HD 35000

MANUAL BASICO DEL OPERADOR

INTRODUCCION



CAPACIDAD ESTRUCTURAL: 45 TONELADAS

CAPACIDAD HOMOLOGADA: 38 TONELADAS

CAPACIDAD VOLUMÉTRICA: 85 METROS CÚBICOS

LONGITUD EXTERIOR TOTAL: 13,00 M. (DE DEFENSA ANTERIOR A DEFENSA POSTERIOR)

ANCHURA EXTERIOR TOTAL: 2,60 M.

ALTURA TOTAL: DESDE EL PISO 4,20 M.

ALTURA DE PIVOTE DE VOLTEO: 3,60 M. (DESCARGA LATERAL IZQUIERDA)

TARA MÁXIMA ESTIMADA POR DISEÑO: 9.000 KG. +/- 2%



Empresa: VAG Ingenieria SAS
Otorgamiento ISO 9001:2008
Numero certificado: SC-CER354519

SAMECO
SOCIEDAD AGROPECUARIA DE MAQUINARIA
Y EQUIPOS DE COLOMBIA

MODELO VAG-LIGHTWETIGHT-HD 35000

MANUAL BASICO DEL OPERADOR

Al compra cualquier equipo de nuestra marca  confiere al comprador los siguientes derechos.

- Certificado de garantía –Manual de instrucciones y catálogo general de piezas –Entrega Técnica y asistencia.
- El comprador debe verificar las condiciones del producto al momento de recibirlo para conocer los términos de la garantía.
- Atención especial en el tema de recomendaciones de seguridad, cuidados de operación y mantenimiento del producto.

ESTE MANUAL DEBE SER ENTREGADO AL PERSONAL A CARGO DE LAS OPERACIONES Y MANTENIMIENTO.



NOTA:

**LAS MODIFICACIONES DEL PRODUCTO
NO AUTORIZADAS POR 
ASÍ COMO EL USO DE REPUESTOS NO ORIGINALES
INVALIDAN LA GARANTÍA DEL EQUIPO.**



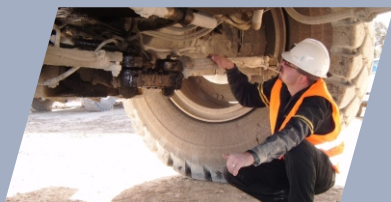
Empresa: VAG Ingenieria SAS
Otorgamiento ISO 9001:2008
Numero certificado: SC-CER354519

SAMECO
SOCIEDAD AGROPECUARIA DE MAQUINARIA
Y EQUIPOS DE COLOMBIA

MODELO VAG-LIGHTWETIGHT-HD 35000

MANUAL BASICO DEL OPERADOR

**REVISE VISUALMENTE
CADA EQUIPO AL INICIAR SU LABOR**



**NUNCA REALICE OPERACIONES
DE MANTENIMIENTO CON PRESIÓN
EN LAS LINEAS HIDRÁULICA**



**NO ARRANQUE SIN PREVIO AVISO,
UTILICE LA BOCINA
PARA INDICAR SU PARTIDA**



**INMOVILICE EL EQUIPO SIEMPRE
QUE VAYA A REALIZAR TAREAS
DE MANTENIMIENTO**



**NO REALICE LABORES DE SOLDADURA SOBRE
LOS CILINDROS HIDRÁULICOS
NI MODIFIQUE LA ESTRUCTURA DEL EQUIPO**



**LAS FUGAS HIDRÁULICAS DE ALTA PRESIÓN
PUEDEN CAUSAR GRAVES LESIONES,
UTILICE SIEMPRE ELEMENTOS DE
PROTECCIÓN AL MANIPULAR LAS LINEA**



**TRANSITE CON PRECAUCIÓN Y EVITE
VOLCAMIENTOS ACCIDENTALES AL CONOCER Y
VISUALIZAR EL TERRENO ANTES DE AVANZA**



**NO ACERQUE SUS EXTREMIDADES
A ELEMENTOS EN
ROTACIÓN O MOVIMIENTO**



**NUNCA REALICE OPERACIONES DE
MANTENIMIENTO CON PRESIÓN
EN LAS LINEAS HIDRÁULICAS**



MANUAL BASICO DEL OPERADOR

SEGURIDAD CON EQUIPO DE AUTOVOLTEO

Los aspectos de seguridad deben ser observados con atención para evitar accidentes.

Las instrucciones acompañadas por este símbolo hacen referencia a la seguridad del operador y de terceros, debiendo ser leídas, aplicadas y respetadas.

Únicamente utilice personal debidamente entrenado y capacitado en la operación de estos equipos.

No transporte pasajeros sobre los equipos.

Nunca realice labores de limpieza, lubricación con el equipo en funcionamiento.

Desplace la canasta y limpie de residuos el equipo, con el motor del tractor apagado y el sistema hidráulico desconectado.

Pare el motor antes de bajar del tractor.

Utilice las ropas, calzado y elementos de seguridad apropiados para esta labor.

Evite las ropas largas y prendas sueltas.

Siempre realice las conexiones hidráulicas con el tractor apagado, utilizando guantes de protección y comprobando que las líneas no cuentan con sobrepresión, al revisar la tensión de las mangueras hidráulicas.

Realice el reconocimiento pleno del terreno para aplicar la velocidad adecuada de transporte y evitar accidentes y daños graves al equipamiento.

En condiciones de carga y terrenos muy irregulares, no supere la velocidad de 20 Km/hr, con esto evitara daños al sistema de balancines y tren de rodamiento.

Revise los enganches de rotula del tractor con frecuencia, antes de iniciar la labor y cada vez que le sea posible.

Tire del equipo con un tractor de potencia adecuada, (135 Hp para equipo único y 180 Hp cuando realice labor en tandem)

Al desenganchar el auto-volteo, hágalo sobre terreno firme y plano, bloquee por delante y atrás el conjunto de ruedas y verifique que el tren de apoyo esté debidamente pinado, y proceda con el desenganche.

No permita que niños jueguen cerca o sobre los equipos y revise antes de dar marcha al tractor.

No transite por las vías principales sin el debido acompañamiento de vehículo escolta, verifique la legislación de su país al respecto y obtenga los permisos necesarios para el uso de estas vías.

